

호남고속선 계룡터널_637(35.874~35.887km, S637)

TM 21.1

(상행)

TCL측면

보조도상콘크리트

TM 235.2

① 15.0/0.3
② 15.0/2/0.4
③ 16.0/1/0.4
④ 15.0/2/0.4

TM 225.4

(상행)

TCL측면

보조도상콘크리트

TM 264.3

① 16.0/2/0.3
② 16.0/2/2.0
③ 16.0/2/0.3
④ 16.0/2/2.0

연번	수상	폭	연장	비고	연번	수상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.6 m		56				
2	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	2.0 m		63				
9	균열	0.2 mm	2.0 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.3 m		67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	영	사	단		
							과 업 장 소	장 소	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 준 기	영원	 02220 (0.3mm이하 : 흑색)	 점검도상판리	 재료판리
							 04220 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	 영상	 철근노출
							 06220 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	 바리, 바라, 파손	 누수수온부
							 10220 (1.0mm이상 : 분홍색)	 변태	 시공이음판리, 종판리